

# WEST - VLAANDEREN

## WERKT...

### DIKSUIDE

#### P.V.B.A. Werkhuizen Leon Claey's bouwen een nieuwe fabriek

Op dinsdag 26 maart 1963 werd te Diksmuide een perskonferentie gehouden in de bovenzaal van het stadhuis, ter gelegenheid van het vestigen aldaar van een werktuigmachinefabriek der P.V.B.A. Leon Claey's, Zedelgem.

Op deze perskonferentie bemerkte men benevens verscheidene journalisten, ook de aanwezigheid van verschillende parlementsleden, arrondissementskommissaris, leden van de bestendige deputatie, burgemeesters der gemeenten uit de omgeving, ook afgevaardigden van syndikaten en gezagdragers uit openbare besturen en onderwijs.

Vershillende toespraken werden gehouden, o.m. door dhr. Van Coillie, Burgemeester der stad Diksmuide; dhr. Demol, Algemeen Directeur der Werkhuizen Léon Claey's; dhr. Ten Hove namens N.V. Gosselaar; dhr. Vanneste namens de Westvlaamse Economische Raad en tenslotte door dhr. Louis Claey's, Beheerder der Werkhuizen Leon Claey's, die het slotwoord bracht op deze geslaagde perskonferentie.

Ondanks het nog steeds groeiend sukses van de sektor landbouwmachines, heeft de directie van de firma, met het oog op een diversifikatie van haar inspanningen op lange termijn, gemeend de studie en de vervaardiging van andere produkten te moeten aanvatten, en zij heeft daarbij haar keuze laten vallen op de sektor werktuigmachines.

In de beperkte ruimtemogelijkheden die haar te Zedelgem konden worden voorbehouden, heeft deze nieuwe afdeling onmiddellijk de ontwikkeling en ook reeds de produktie aangevat van een eerste reeks werktuigmachines, nl. rechte en schuinstelbare excenterpersen in staalkonstruktie, van 30, 40, 60, 80, 100 en 150 Ton.

De verkoop en de service van deze ma-

chines werd toevertrouwd aan de gekende en in hoge mate gespecialiseerde verkoopsfirma van werktuigmachines, de N.V. Gosselaar uit Amsterdam, die ook hier in België, en wel met ingang van 1 april, in de Barastraat, 162-164 te Brussel een filiale met uitgebreide Showroom heeft opgericht.

Het is de bedoeling van de firma Claey's om ook naast de produktie van excenterpersen nog andere werktuigmachines in produktie te nemen, waarvoor reeds het nodige studiewerk werd aangevat.

Om dit programma te kunnen verwezenlijken en om de verdere uitbreiding van de sektor landbouwmachines te Zedelgem niet in de weg te staan, waar trouwens dit jaar nog nieuwe fabriekshallen worden gebouwd met een oppervlakte van meer dan 14.000 m<sup>2</sup>, werd de beslissing genomen de afdeling werktuigmachines in te planten in de industriële zone van Diksmuide, dit na besprekingen met het stadsbestuur en met de gewaardeerde medewerking van de Westvlaamse Economische Raad.

De keuze van Diksmuide was vooral gerechtvaardigd als ontwikkelingszone met grote graad van werkloosheid en een nog in veel groter mate verdoken werkloosheid onder de vorm van vervalgelegde pendelverkeer. Ongetwijfeld heeft ook het bestaan van een rationeel aangelegde industriezone, waarvoor het stadsbestuur van Diksmuide mag gefeliciteerd, deze beslissing ten zeerste beïnvloed. Daarnaast werd ongetwijfeld ook rekening gehouden met het bestaan te Diksmuide van technisch onderwijs in de metaalbewerking.

De bouwwerken voor de nieuwe fabriek welke ondertussen reeds een aanvang hebben genomen, zullen ondanks de vertraging door de lange winter, in ieder geval in augustus a.s. dienen te worden betrokken. Ze zullen voorlopig een oppervlakte hebben van ongeveer 4.000 m<sup>2</sup> terwijl de fabrieksterreinen in de eerste fase 2,5 ha zullen bedragen.

De firma rekent erop onmiddellijk 200 arbeiders te werk te stellen, cijfer dat zij naderhand nog gevoelig hoopt op te drijven.

### IEPER

#### Weefautomaten Picanol

In het kader van de verdere expansie van het bedrijf, wordt verder gewerkt aan de bouw van een nieuwe fabriek op de stedelijke industriezone. De montagehallen en de ateliers zijn reeds in bedrijf genomen, terwijl een moderne gietterij in de loop van 1963 het kompleks volledig zal maken.

De exploitatieoppervlakte zal dan 39.460 m<sup>2</sup> bedragen. Dit betekent een vermeerdering met 31.270 m<sup>2</sup>. Deze aanzienlijke verruiming zal een doorgedreven rationalisatie mogelijk maken bij een opgedreven produktie.

Een toename met 100 arbeiders en 32 bedienden brachten het totaal der tewerkgestelde arbeiders op 1.488 en dat der bedienden op 260 per einde 1962.

Aan de gewone een-spoelige getouwen werden talrijke verbeteringen aangebracht, terwijl speciale modellen op punt gesteld werden die bij het weven van zijde en synthetische garens uitstekende resultaten geven.

Het onderzoekingswerk spitste zich echter voornamelijk toe op het vierkleurengetouw. Einde april 1963 was men zover gevorderd dat met een produktie van 2 getouwen per dag kon aangevangen worden.

Het aantal getouwen in bestelling stabiliseerde zich op een hoog peil, ondanks de afwachtende houding die vele textielabrieken aannemen onder invloed van de aarzelande conjunktuur, en de jaarbeurs van Hannover waar talrijke nieuwigheden verwacht worden. In dit verband dient trouwens ook het vierkleurengetouw vermeld, dat te oordelen naar de

nu reeds bestaande belangstelling, een groot succes op de internationale markt tegemoetgaat.

Tenslotte moet de geografische verruiming van het afzetgebied vermeld worden. Voornamelijk op de aziatische markten werden, tegen een sterke japanse concurrentie in, een reeks belangrijke orders geplaatst.

#### **Sociaal-ekonomisch studiecentrum.**

Op vrijdag 26 april werd in de Raadzaal van het stadhuis de algemene vergadering van het Sociaal-ekonomisch Studiecentrum voor het arrondissement Ieper gehouden.

Na de inleiding van de voorzitter, de heer B. Steverlynck, gaf de heer E. Delahaye, directeur, een overzicht van de werkzaamheden tijdens het jaar 1962.

De heer O. Vanneste, directeur W.E.S., was gastspreker en behandelde het thema « Regionale ekonomie in België ».

#### **KORTRIJK**

##### **Interkommunale Leiedal**

Op dinsdag 28 mei 1963 ging in de schepenzaal van het stadhuis te Kortrijk de algemene vergadering door van de interkommunale maatschappij voor ruimtelijke ordening, ekonomische expansie en rekonversie van het gewest Kortrijk.

Vooraf ging een buitengewone algemene vergadering door, waarbij een wijziging werd gebracht aan de statuten van Leiedal.

Op de gewone algemene vergadering werd verslag uitgebracht over de werkzaamheden en verwezenlijkingen van Leiedal gedurende het voorbije jaar. Onder meer bracht de Raad van Beheer verslag uit over de activiteiten in verband met de industrieterreinen.

Op het industrieterrein Gullegem-Moorsele zijn op dit ogenblik de bouwwerken aan gang van drie nieuwe bedrijven die zich langs de Nijverheidslaan vestigen. Het betreft twee bedrijven voor het vervaardigen van vezelplaten en een metaalkonstruktiebedrijf. De gezamenlijke investeringen van deze drie bedrijven in grond en gebouwen kunnen op ongeveer 90 miljoen frank geschat worden. Besprekingen met een nieuw bedrijf zijn aan gang.

Op het industrieterrein Heule-Kuurne werd alle aandacht besteed aan de uitrusting. Met de spoorweg werd een akkoord bereikt om ter hoogte van het industrieterrein een aftakking te voorzien. Ook met de bevoegde overheidsdiensten werden verder kontakten genomen tot aanleg en verbetering van wegenis en

riolering van de Izegemstraat, Heirweg en de Industriële Ringlaan. De totale investeringen aan infrastructuur worden op ongeveer 300 miljoen frank geraamd. Intussen werden de grondverwingen eveneens verder doorgevoerd voor ongeveer 18 ha.

Op het vliegveld Wevelgem-Bissegem, waarvan een gedeelte door Leiedal voor nijverheidsvestiging wordt bestemd, zal eerlang een Zwitserse firma voor onderhoud van vliegtuigen haar activiteiten beginnen.

#### **KUURNE**

##### **Halsberghe Gebroeders**

De firma Halsberghe, Kortrijk, bestaat reeds sinds het einde der vorige eeuw en werd gesticht door de grootvader van de huidige zaakvoerder. Tussen de 2 oorlogen evolueerde ze van een smederij van kachels en toebehoorten van het bouwbedrijf volledig naar de vervaardiging van metalen schrijnwerk van gebouwen. Na de vernietiging van de werkplaats door de luchtaanvallen van 1944 werd een ruimer atelier opgetrokken in de Recollettenstraat te Kortrijk.

Nauwelijks tien jaar later waren de werkplaatsen te klein en werd uitgezien naar een groter oppervlakte die gevonden werd in het industriepark van Leiedal. De nieuwe gebouwen werden in een rekordtempo opgetrokken en in gebruik

genomen begin 1963. Hoofdzakelijk worden ramen, deuren, poorten, trapleuningen enz. vervaardigd zowel in staal, als in het thans opkomende aluminium.

Het werkterrein bestrijkt gans België, en tot in de meest afgelegen hoeken van het land vindt men scholen, warenhuizen, woningen waar metalen schrijnwerk van de firma te vinden is. Het aantal arbeiders bereikt voor het ogenblik 23 en verhoogt voortdurend.

In 1962 werd de licentie in België voor het vervaardigen van stalen garagepoorten Normstahl, die in West-Duitsland een ongehoord succes kennen, afgekocht. Het gebreveteerd hefsysteem was op onze markt niet gekend, en alles laat een succes verhopen, vooral door de eenvoud van de plaatsing en de lage prijs.

Sedert het begin van dit jaar werd gestart met nog een nieuwe fabrikatie nl. warme luchtgeneratoren voor centrale verwarming van woningen, werkhuizen enz., die de moderne verwarming is.

Deze gebreveteerde ketels werden op punt gezet met het studiebureau Archenco, en thans reeds zijn de eerste opdrachten binnen. Het volledig bestek van de verwarming van woningen enz. met ketels en leidingen wordt geleverd.

Een derde nieuwe fabrikatie wordt voor het ogenblik op punt gezet in verband met verwarming.

Dit alles laat nog een verdere snelle uitbreiding voorzien.



Bedrijfsgebouw Gebr. Halsberghe, Kuurne.



Bedrijfsgebouw P.V.B.A. Gebr. Dewulf, Lendelede.

## LENDELEDE

### P.V.B.A. Volys

Op zaterdag 8 juni werd, in aanwezigheid van de heren Ministers Dequae en De Clerck, het nieuw gebouwencomplex van de P.V.B.A. Volys Gebroeders Dewulf, Oudstrijderslaan te Lendelede ingehuldigd.

Na de eerste jaren van de kippenkwekerij, werd in 1953 een aanvang gemaakt met het machinaal slachten met bandinstallatie.

In 1958 werd een belangrijke stap in de richting van mechanisering gezet door het invoeren van een half-automatische bandinstallatie.

Op basis van buitenlandse studiereizen werd een nieuw en modern opgevat complex uitgewerkt, waarvan de nieuwe gebouwen einde mei 1963 werden in gebruik genomen.

De tewerkstelling bedraagt op dit ogenblik 30 maar zal in de eerstkomende maanden verder worden opgedreven.

De automatisatie van de bewerkingen werd in belangrijke mate doorgevoerd

## Belangrijk nieuws over vuilnisproblemen

Het probleem van de huisvuilvernietiging is een van de meest belangrijke geworden waarmee de gemeentebesturen hebben af te rekenen.

Sinds een jaar werd de effectieve studie hiervan opgenomen door een belangrijk bedrijf dat sinds 50 jaar gespecialiseerd is op het gebied van de reinigingswagens.

De opgave van deze studiedienst is wel omlijnd:

het verwezenlijken van een inrichting tot huisvuilvernietiging, die volgende kwaliteiten in zich verenigt:

lagere investeringskosten dan de huidige systemen.

aangepast aan gemeenten van 10.000 tot 120.000 inwoners.

zeer eenvoudig in zijn werking en door 1 man te bedienen.

een volkomen hygiënische werking die het residu op 20 % kan herleiden.

een apparatuur konstrueren die strookt met de normen van de industriële vormgeving.

De belangrijkheid en de belangstelling voor dit pro-



jekt is momenteel zo uitgebreid dat de research afdeling van de constructiewerkhuizen Vandekerckhove n.v. gaarne nadere inlichtingen verstrekt.

Te noteren adres : Constructiewerkhuizen  
Vandekerckhove n.v., Bruggesteeweg 374, Roeselare.  
Tel. 051/234.02 afdeling : SPEEDBURN.

zodat de fabriek een capaciteit heeft van 1.250 kippen per uur. De productie voorziet het marktklaar en panklaar maken voor de binnenlandse markt of panklaar verpakt en diepgevroren voor de buitenlandse markt.

## OOSTENDE

### Scheepswerf V.O.S.

Op 18 mei 1963 werd op de nieuwe scheepswerf V.O.S. de automatische scheepslift in werking gesteld door de heer A. De Clerck, Minister van Middenstand.

Spreekbeurten werden gehouden door de

heer Maldeghem, afgevaardigde-beheerder, de heer Minister De Clerck, Mgr. De Keyser en de heer Piers, burgemeester van Oostende.

## WIELSBEKE

### N.V. Fibrolin

Deze firma werd gesticht in 1956 op initiatief van de Familie Lauwers, vlassers te Wielsbeke en de Familie Vankeersbilck, houtzagerij, kistenmakerij en meubelfabriek te Wakken.

De ondervinding en de studies van beide ondernemingen, waarvan een uit de vlas-

sektor en de ander uit de houtsektor leidden tot de fabricatie van de vlasvezelplaten voor meubel en bouw.

In 1961 werd in de schoot van de N.V. Fibrolin een nieuwe afdeling gesticht voor de productie van de eerste gestratificeerde vlasvezelplaten, dienstig tot het fabriceren van keukenmeubelen, tafelbladen enz.

In 1963 werd er opnieuw gestart met een nieuwe fabricatie voor het vervaardigen van houtspaanderplaten.

De firma stelt in 1963 een 85-tal arbeiders tewerk. Het gebouwencomplex heeft een oppervlakte van 16.000 m<sup>2</sup>.



Fabrieksgebouw Fibrolin, Wielsbeke.

## ZEEBRUGGE

Aankomst van 55.150 tonner

Op donderdag 13 juni 1963 kwam het

grootste schip, dat ooit in een Belgische haven aanlegde, de zeehaven van Zeebrugge binnengevaren.

De « Sinclair Venezuela » deed zijn eerste

reis, daar het pas sinds april jl. te Hamburg te water gelaten werd. De « Sinclair Venezuela » meet 55.150 ton.

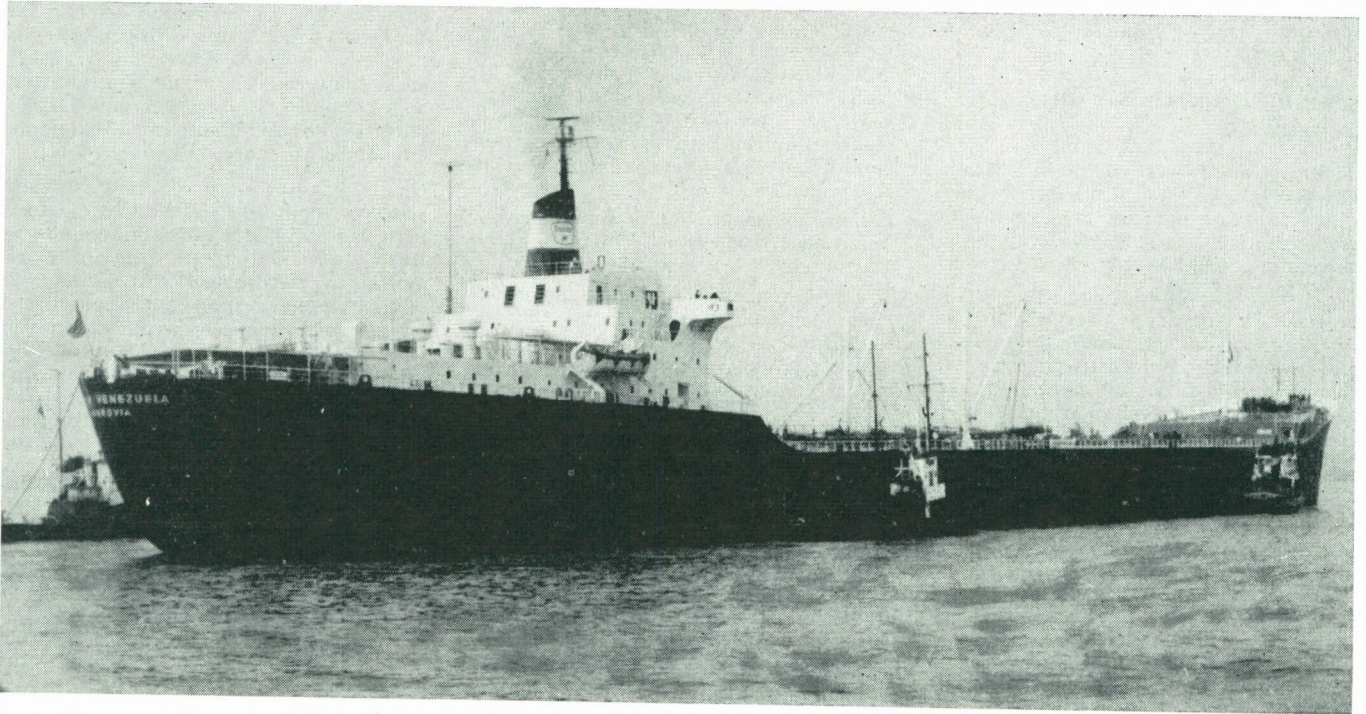


Foto-opname « Brugsch Handelsblad »

## DE DAG DER OPEN DEUREN

Dit initiatief bestaat erin op bepaalde dagen tijdens een zeker aantal uren de geïnteresseerden toe te laten een bezoek te brengen aan een bedrijf in volle werking.

Voor zover wij ingelicht zijn werd een dergelijke « Dag der open deuren » georganiseerd :

- op zaterdag 23 maart door N.V. Outboard Marine te Brugge;
- op zaterdag 30 maart door N.V. Siemens te Oostkamp;
- op zaterdag 13 april door N.V. Injextru-Plastics te Tielt.

## VOORLICHTING WESTVLAAMSE EKONOMISCHE PROBLEMATIEK

De Heer O. Vanneste, Directeur W.E.S. :  
Diksmuide (26 maart), Izegem (28

maart), Ieper (26 april), Antwerpen (27 april), Brugge (4 mei), Oostende (13 mei), Brugge (25 mei), Tielt (11 juni), Zwevegem (12 juni), Ieper (13 juni), Oostende (14 juni); Roeselare (20 juni); Brugge (25 juni); Diksmuide (26 juni).

De Heer J. Pattyn, Economisch Adviseur :

Charleroi (26 april), Kortrijk (27 april), Kortrijk (9 juni), Gent (11 juni), St.-Michiels (15 juni), Veurne (19 juni).

De Heer Ir. J.M.L. Demeyere :

Kortrijk (27 maart), Kortrijk (30 maart), Kortrijk (2 april), Kortrijk (6 april), St.-Andries (22 april), Diksmuide (18 mei).

De Heer M. Zwaenepoel, wetenschappelijk medewerker :

Cadzand (Nederland) (20 maart), Brugge (19 april), Brugge (2 mei), Kortrijk (23 mei), Veurne (28 mei), West-Vleteren (29 mei).

## B.R.T. WEST-VLAANDEREN

In de sociaal-ekonomische rubriek « Vonk van deze dag » werden lezingen gehouden :

- 7/3 « Het regionaal produkt in West-Vlaanderen (1) », door J. Theys;
- 14/3 « Het regionaal produkt in West-Vlaanderen (2) », door J. Theys;
- 21/3 « Het inkomen van de Westvlaamse bevolking », door J. Theys;
- 28/3 « Ekonomische groei en het kleine en middelgrote bedrijf », door J. Theys;
- Op 4, 11, 18, 25 april sprak dhr. J. De Roose, directeur van de Beroepsvereniging der Reders van de Oostkust, over visserijproblemen.
- Op 2, 9, 16, 23 en 30 mei sprak dhr. A. Declercq, sekretaris voor de grensarbeiders A.C.V., over de grensarbeiders en de seizoenarbeiders.
- 6/6 « De groei van het toerisme in West-Vlaanderen », door N. Vanhove;

- 13/6 « De kust is niet duurder dan het binnenland », door N. Vanhove;
- 20/6 « De evolutie van de prijzen in de hotellerie », door N. Vanhove;
- 27/6 « Het toerisme als onderdeel van een snel evoluerende dienstensektor », door N. Vanhove.

### **SPREIDING UNIVERSITAIR ONDERWIJS**

De Raad van Beheer van de Westvlaamse Economische Raad heeft in zijn jongste vergadering opnieuw zijn standpunt bevestigd betreffende de oprichting van universitair onderwijs in West-Vlaanderen.

De Raad van Beheer is overtuigd dat de spreiding van universitair onderwijs zal bijdragen tot de democratisering van het hoger onderwijs en het verheffen van het algemeen cultureel en technisch peil in West-Vlaanderen en dat zij daarenboven de provincie tot hogere welvaart zal brengen.

### **LOKALISERING VAN DE WESTVLAAMSE NIJVERHEID**

Prof. Dr L. De Smet van de Rijksuniversiteit te Gent gaf op 11 maart voor het Koninklijk Aardrijkskundig Genootschap te Utrecht een lezing over de Economische Geografie van de lokalisering der nijverheid in West-Vlaanderen.

### **SURVEY VAN DE WEST-VLAAMSE GEWESTEN**

De kartografische documenten, begrepen in de tweede werkfase van de survey van de Westvlaamse gewesten, uitgevoerd in opdracht van de Heer Minister van Openbare Werken en op voorstel van het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening, werden tentoongesteld in de Balkonzaal van het Provinciaal Hof, Markt te Brugge op 23, 24 en 25 april.

Op maandag 22 april werden deze documenten alsmede de monografieën en onder meer de vijf boekdelen van het groot onderzoek in de Westvlaamse land- en tuinbouwsectoren, goedgekeurd en aanvaard door de heer L. Hendrickx, inspekteur-generaal bij het Hoofdbestuur van Stedebouw en Ruimtelijke Ordening. Bij deze gelegenheid werd, in aanwezigheid van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur en de leden van de Bestendige Deputatie, door medewerkers van het W.E.S. over de toegepaste methoden, de uitslagen en de konklusies een uiteenzetting gegeven.

### **INFORMATIEVERGADERINGEN OVER INTERKOMMUNALES**

Gevolg gevend aan de wens van de Provinciale Raad om, via bundeling van nieuwe aktiemiddelen van gemeenten, instellingen van openbaar nut, van de privésector en van de Provincie, een nieuwe stap te zetten om de welvaart in West-Vlaanderen te bestendigen en te verhogen, werd, na bespreking met afgevaardigden van het Westvlaams Economisch Studiebureau, de stichting voorbereid van drie interkommunale maatschappijen :

1. Een Westvlaamse interkommunale voor technisch advies en bijstand voor ruimtelijke ordening (W.I.T.A.B.).
2. Een Westvlaamse interkommunale voor economische expansie en rekonversie (W.I.E.R.).
3. Een Westvlaamse interkommunale voor huisvestingsbeleid (W.I.H.).

Tencinde alle gemeentebesturen degelijk in te lichten nopens de doelstelling en werking van deze interkommunales, werden in alle arrondissementshoofdplaatsen, voorlichtingsvergaderingen belegd, tot dewelke, benevens de parlementairen, alle gemeentelijke mandatarissen van het arrondissement uitgenodigd werden.

De dagorde van elke vergadering bevatte :

1. Een inleiding door de heer Gouverneur of een lid van de Bestendige Deputatie.
2. Een uiteenzetting van het doel en de werking van de drie interkommunales door een lid van de Bestendige Deputatie en door een afgevaardigde van het Westvlaams Economisch Studiebureau.
3. Een algemene bespreking tijdens dewelke alle aanwezigen de gelegenheid hadden om vragen te stellen.

Deze informatievergaderingen, die zeer druk werden bijgewoond, gingen door te Tielt (11 juni), Ieper (13 juni), Oostende (14 juni), Veurne (19 juni), Roeselare (20 juni), Brugge (25 juni), Diksmuide (26 juni) en Kortrijk (1 juli).

### **OPENBARE BESTUREN EN RUIMTELIJKE ORDENING**

Door de Belgische Federatie voor Stedebouw en huisvesting, ontwikkeling en ruimtelijke ordening werden op 26 en 27 april 1963 Studie- en Informatiedagen georganiseerd over het thema « De openbare besturen en de perspectieven van de ontwikkeling in de ruimtelijke ordening ».

De heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.S., hield een uiteenzetting over « Hoe werken onze instellingen ? ».

### **REGIONALE EKONOMIE OP 6e VLAAMS WETENSCHAPPELIJK EKONOMISCH KONGRES**

Op 27 en 28 april ging te Antwerpen het 6e Vlaams Wetenschappelijk Economisch Kongres door onder voorzitterschap van Prof. G. Craen, secretaris-generaal bij het Ministerie van Economische Zaken en in aanwezigheid van talrijke ministers en oudministers. Ongeveer een 1.000-tal universiteitsgediplomeerden in economie en handel woonden het kongres bij.

Op dit kongres werd een referaat voorgedragen door dhr. O. Vanneste, directeur van de Westvlaamse Economische Raad, over « De onderneming en het regionaal overheidsbeleid ». In dit referaat onderstreepte de spreker de theoretische en macro-economische grondslagen van de regionaal-economische politiek. Hij omlijnde eveneens de mogelijkheid, beperkingen en eventuele methodes van een regionale programmatie. Ook schetste hij verder de verwachtingen die onze ondernemers mogen hebben van een dergelijk beleid en vice versa namelijk wat de taak van informatie van de ondernemer tegenover de overheid is. Het referaat werd gevolgd door een grondige discussie, wat begrijpelijk is gezien de toespraak van dhr. Vanneste zowel een theoretische als zeer praktische inslag had.

### **WESTVLAAMSE TEXTIELDAGEN**

Op 27 en 28 april en 1 mei gingen te Kortrijk in de lokalen van de Vrije Technische Scholen de derde Westvlaamse Textieldagen door.

Op de academische zitting van 27 april onder voorzitterschap van de heer B. Dewilde, werd het woord gevoerd door de heer J. Declercq, directeur R.V.A. over « Werving en vorming van arbeidskrachten voor de textiel- en konfektienijverheid » en door de heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.R. over « Betekenis en evolutie van de textiel- en konfektienijverheid in de Westvlaamse economie ».

De heer A. Dequae, Minister van Financiën, sprak het slotwoord uit.

Verscheidene textiel- en konfektiefabrieken namen deel aan de tentoonstelling.

### **KONINKLIJKE VLAAMSE INGENIEURSVERENIGING**

De Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging (K.V.I.V.) hield op zaterdag 25 mei te Brugge haar jaarlijkse algemene vergadering.

Tijdens een academische zitting hield de heer O. Vanneste, directeur W.E.R., een voordracht over « Economische Expansie in het Brugse ».

### B.R.T. OVER VERNEDERLANDSING VAN BEDRIJFSLEVEN

Op 28 maart en 4 april wijdde de B.R.T. een radiomontage aan de vernederlandsing van het bedrijfsleven in West-Vlaanderen.

In het eerste interview trad de heer J. Pattyn, economisch adviseur op met de heren Deconinck en Denoulet.

In de tweede uitzending kwam de heer O. Vanneste, directeur, aan het woord met de heren A. Mulier en P. Provost.

### T.V. OVER LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

Op zaterdag 1 juni nam de T.V. Brussel opnamen met het oog op een repor-

tage over de activiteiten op de luchthaven Oostende-Middelkerke.

De heer J. Pattyn, economisch adviseur W.E.R., verleende zijn medewerking.

### BEZOEK VAN HET DIPLOMATIEK KORPS AAN HET KORTRIJKSE

Niet minder dan 22 Ambassadeurs, de meeste vergezeld van hun dame, en nog een dertigtal leden van de buitenlandse Ambassades te Brussel, zijn ingegaan op de uitnodiging van de Economische Raad voor Vlaanderen en het Stadsbestuur van Kortrijk om, op maandag 10 juni, nader kennis te maken met Kortrijk en het Kortrijkse.

In de voormiddag werd een bezoek afgelegd in een belangrijke tapijtfabriek. 's Middags werden de diplomaten ontvangen door het Stadsmagistraat van Kortrijk.

Tijdens de lunch werd een tafelrede uitgesproken door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle.

Na een kort bezoek aan het stadscentrum werd nog een bezoek gebracht aan een groot houtverwerkend bedrijf waar tenslotte nog een cocktail aangeboden werd, tijdens dewelke de Ambassadeurs nader kennis konden maken met verscheidene industriële van de streek.

### LUCHTHAVEN OOSTENDE-MIDDELKERKE

De verdeling van het totale handelsverkeer (aankomst + vertrek) toont aan dat de belangrijkheid van de luchthaven Oostende-Middelkerke bestendig aangroeit. Om dit te verduidelijken wordt de vergelijking gegeven met de vorige jaren en met de luchthaven van Brussel-Nationaal en met de totale activiteit op de verschillende Belgische luchthavens.

	1953	1960			1961			1962		
		Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100	Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100	Abs. cijf.	%	Index 1953 = 100
<b>A. Aantal vluchten :</b>										
Brussel-Nationaal	25.208	41.017	70,4	163	39.546	66,8	157	40.389	66,3	160
Oostende-Middelkerke	1.393	13.881	23,8	996	16.975	28,7	1.219	18.628	30,6	1.337
Totaal Belgische luchthavens	29.218	58.278	100,0	199	59.177	100,0	203	60.934	100,0	209
<b>B. Aantal passagiers :</b>										
Brussel-Nationaal	394.797	897.665	77,4	227	898.507	73,8	228	1.043.032	72,9	264
Oostende-Middelkerke	10.543	210.955	18,2	2.001	296.918	24,4	2.816	374.890	26,2	3.556
Totaal Belgische luchthavens	430.786	1.159.923	100,0	269	1.218.452	100,0	283	1.430.714	100,0	332
<b>C. Goederen :</b>										
Brussel-Nationaal	18.074	38.505	62,3	213	39.541	59,4	219	43.216	60,1	239
Oostende-Middelkerke	1.346	22.047	35,6	1.638	26.468	39,8	1.966	28.454	39,5	2.114
Totaal Belgische luchthavens	20.083	61.836	100,0	308	66.543	100,0	331	72.010	100,0	359

### SAMENWERKING VAN GAS- EN ELEKTRICITEITSMATSCHAPPIJEN IN WEST- en OOST-VLAANDEREN

Twee gas- en elektriciteitsbedelingsondernemingen met zetel in West-Vlaanderen, hebben besloten hun diensten te concentreren in gemeenschappelijke diensten. Het betreft hier enerzijds de Belgische Maatschappij voor Gas- en Elektriciteitsbedeling (B.M.G.E.) en anderzijds de « Gas- en Elektriciteit van West-België » (E.W.B.).

B.M.G.E. treedt op als zaakwaarnemende maatschappij van Inelgas (105 steden en gemeenten in West-Vlaanderen) en heeft uitbatingsetels te Roeselare, Ieper, Menen, De Panne en Blankenberge.

E.W.B. is de zaakwaarnemende maatschappij van Interleie (Kortrijk en 5 omliggende lokaliteiten), van Interroost (Oudenaarde, Ronse, Deinze en 60 lokaliteiten uit Oost-Vlaanderen en 10 uit Henegouwen), van Interwest (Waregem, Tielt, Zwevegem, Avelgem en 41 lokaliteiten van West-Vlaanderen) en van Simogel

(Moeskroen en 10 gemeenten uit Henegouwen).

E.W.B. heeft uitbatingsetels te Kortrijk, Tielt, Moeskroen, Oudenaarde en Ronse. De twee ondernemingen bedienen dus voor gas en elektriciteit samen 248 steden en gemeenten.

De concentratie van de diensten B.M.G.E. en E.W.B. zal aanvangen in de maanden juni-juli 1963. Beoogd wordt, op het einde van dit jaar, de volledige samensmelting van de diensten beëindigd te hebben.



## OOK U BESPREEKT EN BESTELT

DE BESTE REIZEN OF TICKETTEN  
(spoor, boot of vliegtuig)



bij **G. LENOIR**, Ooststraat 29, ROESELARE  
Tel. (051) 216.72 (2 l.)

### E.R.V.-MEDEDELINGEN 1963 NR 1

In het editoriaal wijdt de Heer L. Claes enkele beschouwingen aan het probleem van de arbeidsmigratie. De economische ontwikkeling in de Vlaamse gewesten heeft toegelaten de demografische aangroei op te vangen en de structurele werkloosheid grotendeels op te sloppen; ze liet echter niet toe de pendelbeweging te verminderen of zelfs te stabiliseren. De heren J. Geluck en F. Michielssen nemen de « Toestand en perspectieven van onze textielnijverheid » onder de loupe. De textielnijverheid getuigt in de jongste jaren van een opmerkelijke expansiekracht.

Het probleem van de « Industrialisatie van Brabant » wordt behandeld door de heer L. Algoet, terwijl de heren L. Coetsier en E. Vansteenkiste « De hoofdtekken van de structuur, de evolutie en de regionale spreiding der tewerkstelling onder toepassing van de R.M.Z. » belichten.

Het nummer besluit met de traditionele rubrieken « Uit het leven en de werking van de E.R.V. » en « Licht en Schaduw ».

### TIJDSCHRIFT

« THE HEART OF BENELUX »

Einde maart is het eerste nummer van de pers gekomen van het tweemaandelijks, engelstalige tijdschrift THE HEART OF BENELUX, uitgegeven door de in september 1962 opgerichte Informatiedienst voor Nederlands België. (Gent). De I.N.B. wil in andere landen of taalgebieden juiste, volledige en interessante voorlichting verspreiden over het nederlandsstalige deel van België.

The Heart of Benelux is de eerste belangrijke bedrijvigheid van de I.N.B. Thans zijn ook een Advies- en Dokumentatiebureau, een Adresseercentrale, een Bureau voor Persvoorlichting, een Fotoarchief en een Filmafdeling in het leven geroepen.

Het eerste nummer van « The Heart of Benelux » telt 32 bladzijden, waarvan 25 informatieve teksten en illustratie. De totale clichéoppervlakte bedraagt méér dan 6.000 cm<sup>2</sup>, zodat het tijdschrift, mede door zijn glanzend kunstdrukpapier, een rijke verschijning heeft.

De voornaamste reportages behandelen de provincie Limburg, de haven van Zeebrugge, de vervaardiging van maaidorsmachines te Zedelgem, de Internationale Jaarbeurs van Vlaanderen, een elektronische firma in Antwerpen, de fabricage van golfkarton te Gent, het poppenspel « Hopla » in Mechelen.

Dezer dagen is het tweede nummer van de pers gekomen.

### LAUREATEN NATIONALE INDUSTRIAL DESIGN 1963

Volgende Westvlaamse firma's komen onder de laureaten voor :

#### Meubilering en Binnenhuisinrichting

- Meubelgamma « Decoplan »  
designer/producent : Kortrijkse Kunstwerkstede De Coene Gebr. N.V., Laan der Weggevoerden, 5, Kortrijk.
- Lage Tafel  
designer : Emile Souply.  
producent : M. X. Les Anciens Ets. L. Van Marcke, P.V.B.A., Korte Vesting, 24, St-Andries-Brugge.
- Vlaslinnen meubileringstof ref. LT1216  
designer : L. Coussement.  
producent : N.V. Wwe Louis Tant, Kleine Bassin, 15-19, Roeselare.
- Vlaslinnen voor decoratiepanelen  
designer : Jacqueline Kamps.  
producent : N.V. Wwe Louis Tant, Kleine Bassin, 15-19, Roeselare.

### Diversen

- Wasfontein voor kollektiviteiten « Sanispray »  
designers : O. Landuyt — R. Adins — A. Bossuyt.  
producent : Mewaf, P.V.B.A., Lijnwaadstraat, Kortrijk.

### EKONOMISCHE RAAD VOOR VLAANDEREN

Ter gelegenheid van de tiende verjaardag van zijn oprichting heeft de Economische Raad voor Vlaanderen op woensdag 12 juni 1963 een academische zitting georganiseerd waarop het woord werd gevoerd door de heren T. Lefèvre, Eerste Minister, H. Fayat, Adjunkt-Minister van Buitenlandse Zaken, A. Coppé, Vice-Voorzitter van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal en R. Declerck, Voorzitter van de Economische Raad voor Vlaanderen.



Dit tweede nummer is even luxueus van uitvoering als het eerste en bevat een even groot aantal illustraties. De afwisseling van de stof is nog rijker geworden.

Het hoofdartikel behandelt de stad Kortrijk zowel uit het oogpunt van de economie als van de cultuur en de urbanisatie.

Aansluitend bij het artikel over Kortrijk wordt het theater Antigone in Kortrijk belicht.

Onder de technische bijdragen bemerken we een stuk over de automatische scheepslift in Oostende. Tevens verscheen een bericht over het industrieterrein te Poperinge.

## FINANTIELE BERICHTEN OVER WEST-VLAANDEREN

### — Bank van Roeselare en West-Vlaanderen

Totale deposito's per 31-12-62 = 2.533 miljoen F. Stijging van 405 miljoen F in 1962.

Totale kredietverlening: meer dan 1.800 miljoen F.

Zakenomzet in 1962: 72 miljard F. Stijging van 12 miljard of 20 %.

### — Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid

Totaal der uitstaande kredieten per 31-12-62 = 40.251 miljoen F.

Stijging in 1962 van 3.380 miljoen of 9 %.

Aandeel van West-Vlaanderen in toegestane kredieten: 8,27 % (einde 1961 = 7,45 %).

### — B.A.C. — Centrale Depositokas

Totaal der beheerde gelden per 31-12-61 = 5.937 miljoen F.

Stijging in 1962 = 865 miljoen F of 17,05 %.

Aandeel West-Vlaanderen in het aantal spaarders: 17,08 % (einde 1961 = 15,52 %).

### — N.V. Bedrijfsbevordering

(Maatschappij tot bevordering van de economische bedrijvigheid in West-Vlaanderen).

Totaal der uitstaande gelden: 85.622.000 F (60.345.000 F in 1961).

Kredieten in 1962: 39.546.000 F voor 43 gevallen (36.519.000 F in 1961 voor 51 gevallen).

## PERONEEL DER OPENBARE DIENSTEN OP 31-12-61

Het Statistisch Bulletin heeft onlangs een statistiek gepubliceerd over het per-

soneel dat op 31 december 1961 tewerkgesteld was in de openbare diensten.

Onder openbare diensten weze hier verstaan de ministeriële departementen, de bijzondere korpsen (magistratuur, onderwijzend personeel, leger en rijkswacht) en de instellingen van openbaar nut. Het personeel van provincies en gemeenten is niet in deze statistiek opgenomen.

Op een rijkstotaal van 338.497 is de tewerkstelling van het personeel der openbare diensten in West-Vlaanderen 25.926 personen, waarvan 22.387 mannen en 3.539 vrouwen.

De indeling van het personeel naar arrondissement van tewerkstelling in West-Vlaanderen is als volgt:

Arrondissement	Mannen	Vrouwen	Totaal
Brugge	6.543	995	7.538
Diksmuide	639	154	793
Ieper	1.644	349	1.993
Kortrijk	4.719	792	5.511
Oostende	5.739	509	6.248
Roeselare	1.173	261	1.434
Tielt	586	124	710
Veurne	1.344	355	1.699
<b>Totaal</b>	<b>22.387</b>	<b>3.539</b>	<b>25.926</b>

Van die totaalcijfers zijn er 20.505 niet onderworpen aan de R.M.Z. (daar zij in

vast dienstverband werken) en 5.421 wel onderworpen aan de R.M.Z. (tijdelijken). Deze cijfers kunnen verder gesplitst worden naargelang de instelling. Inderdaad stellen de instellingen van openbaar nut 7.846 personen in West-Vlaanderen tewerk waarvan 7.019 mannen en 827 vrouwen. De ministeriële departementen en bijzondere korpsen tellen in West-Vlaanderen 18.080 personeelsleden, waarvan 15.368 mannen en 2.712 vrouwen.

Uit de indeling van het personeel naar het arrondissement van woonplaats blijkt dat West-Vlaanderen volgend aantal personeelsleden in openbare diensten telt (gemeente- en provinciepersoneel niet inbegrepen):

Brugge	8.477
Diksmuide	983
Ieper	2.759
Kortrijk	5.824
Oostende	6.395
Roeselare	2.439
Tielt	1.223
Veurne	1.866
<b>Totaal :</b>	<b>29.966</b>

## MOTORVOERTUIGEN IN 1962

Onderstaande tabel geeft de rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, ingedeeld volgens de verblijfplaats van de deklaratant, in de loop van het jaar 1962.

Verblijfplaats van de deklaratant	Personen-auto's	Auto-bussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Traktoren	Landbouwtraktoren	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	21.711	72	2.887	321	209	25.200
Brabant	41.310	314	5.346	446	651	48.067
West-Vlaanderen	14.026	73	2.066	367	464	16.996
Oost-Vlaanderen	16.392	58	2.294	269	304	19.317
Henegouwen	16.637	32	1.812	370	609	19.460
Luik	17.513	49	2.029	370	521	20.482
Limburg	6.638	55	1.034	232	275	8.234
Luxemburg	2.998	15	414	215	251	3.893
Namen	5.345	14	653	205	350	6.567
<b>Het Rijk</b>	<b>142.570</b>	<b>682</b>	<b>18.535</b>	<b>2.795</b>	<b>3.634</b>	<b>168.216</b>
Kongo	824	—	6	—	—	830
Andere landen	2.572	—	4	—	—	2.576
<b>Algemeen totaal</b>	<b>145.966</b>	<b>682</b>	<b>18.545</b>	<b>2.795</b>	<b>3.634</b>	<b>171.622</b>

## TELEFOON IN 1962

Volgens bronnen van de Regie van Telefoon en Telegraaf bedroeg het aantal abonneuten en gesprekken tijdens het jaar 1962 als volgt :

Sektoren en zones	Aantal abonneuten op 31-12-62	Aantal gesprekken		
		Gewestelijke	Interkommunale	Internat. (bij vertrek)
Sektor : Brugge	10.036	7.232.775	1.948.290	52.617
Maldegem	1.508	795.249	358.048	10.645
Torhout	1.716	927.293	449.819	6.416
Zeebrugge	8.043	4.525.837	1.313.280	57.016
Zone Brugge	21.303	13.481.154	4.069.437	126.694
Zone Ieper	5.160	2.464.540	1.169.698	29.821
Sektor : Kortrijk	16.412	12.517.148	3.163.657	247.649
Menen	3.721	1.973.059	727.433	46.555
Waregem	3.786	2.207.653	906.245	31.668
Zone Kortrijk	23.919	16.697.860	4.797.335	325.872
Zone Veurne	4.940	2.253.912	1.163.646	27.619
Zone Oostende	9.887	5.512.025	2.394.389	87.083
Sektor : Roeselare	8.598	5.343.832	2.339.018	47.706
Diksmuide	2.614	1.117.160	648.389	4.683
Tielt	4.101	2.004.461	949.837	13.028
Zone Roeselare	15.313	8.465.453	3.937.244	65.417

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Uit het jaarverslag 1962 blijkt dat de N.M.V.B. spoorlijnen in West-Vlaanderen exploiteert voor een lengte van 78 km 742, welke uitsluitend uit elektrische tractie bestaat.

Voor de regelmatige autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij worden geëxploiteerd, bedroeg de lengte in West-Vlaanderen 1.042 km voor 32 lijnen.

7 autobusdiensten voor een lengte van 191 km worden door pachters uitgebaat. Het aantal speciale autobusdiensten bedroeg in West-Vlaanderen 32 voor 393 km.

## PERSDAG VAN WESTTOERISME

Op 20 mei 1963 organiseerde Westtoerisme een persdag over het thema « Toeristische rijkdommen van het kusthinterland ».

De journalisten werden begroet in het Stadhuis te Kortrijk door de heer Smis-saert, Bestendig Afgevaardigde en de heer Lambrecht, Burgemeester. Na het bezoek aan het gerestaureerd Stadhuis en het Begijnhof van Kortrijk, richtte de

karavaan zich naar Ieper waar de heer Dehem, Burgemeester, de journalisten in de Lakenhalle ontving.

Verder werd bezoek gebracht aan de Zwarteberg en de Kemmelberg. Tijdens de lunch werd een toespraak gehouden door Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, Voorzitter van Westtoerisme.

## DUITS BEZOEK

Op initiatief van het Kommissariaat-Generaal voor Toerisme, in samenwerking met de Deutsche Bundesbahn en Westtoerisme werd op 10 en 11 juni een bezoek aan de Belgische kust georganiseerd ten behoeve van een aantal vertegenwoordigers van grote bedrijven uit Hessen (W.-Duitsland).

Naast vertegenwoordigers van de directie der bedrijven was ook een verantwoordelijke aanwezig voor personeelsreizen en personeelsverlof. Onder de firma's die een delegatie hadden gestuurd bevonden zich Farbwerke Hoechst, Degussa, Leica, Opel en andere bekende namen van grote bedrijven uit de streek rond Frankfurt am Main en het land Hessen. Op dinsdag 11 juni werd de bezoekers

een receptie op het Provinciaal Hof aangeboden door Westtoerisme. Zij werden door dhr. De Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, namens de heer Gouverneur begroet.

Een vertegenwoordiger van de W.E.R. woonde de receptie bij.

## KUSTPROBLEMEN

Op het Provinciaal Hof te Brugge had onder het voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie, een vergadering plaats van de burgemeesters van de badplaatsen waarop verscheidene kustproblemen behandeld werden.

Een uitvoerige bespreking werd gewijd aan de verdere aanpassing en eenvormigheid van de reddingsdiensten in de verschillende badplaatsen.

Vervolgens werden de verschillende maatregelen besproken die voorgesteld werden ter beveiliging van de kinderen tegen de gevaren van het verkeer tijdens het seizoen.

Een volgend probleem dat behandeld werd betrof de inrichting van een rechtstreekse telefoonlijn tussen de politiediensten van de kust en de parketten van Brugge en Veurne.

Vervolgens kwamen verscheidene toeristische desiderata aan de beurt.

Hierbij werd vooral de noodzakelijkheid onderlijnd om in onze nabuurlanden speciale agenten aan te stellen die bestendig op de baan zijn en in voortdurend contact staan met reisagentschappen, enz.; een soort toeristische handelsreizigers.

Tot slot werden verschillende aspecten behandeld van de veiligheid in de kindershomes en van de bescherming der kinderen die in dergelijke inrichtingen verblijven.

## ADVIES LANDBOUW

De Westvlaamse Economische Raad verleende zijn medewerking aan de Provinciale Landbouwkamer bij het opmaken van een advies voor het Ministerie van Landbouw over de rekonversiemogelijkheden in de landbouw.

## A. OLIVIERPRIJS AAN KOKSIJDE

Door het provinciaal tuinbouwcomité van West-Vlaanderen wordt jaarlijks een waardevolle prijs uitgereikt aan de gemeente, welke zich onderscheidt op gebied van verfraaiing en bebloeming.

Dit jaar werd aan Koksijde de prijs toegekend voor de opschik van het Stationspark onder het motto «De mooiste beplanting en bebloeming van een openbaar domein palend aan een openbaar gebouw langs een openbare weg».

De prijs werd op donderdag 6 juni overhandigd.

### BRUGSE FLORALIEN

Op initiatief van de Koninklijke Maatschappij voor Hofbouw en Fruitboomkunde te Brugge werd in deze stad van 20 tot 28 april ll. een grootse bloemen- en plantententoonstelling gehouden waaraan naast de voornaamste Westvlaamse bloemenkwekers talrijke vooraanstaande Belgische bloemisten deelnamen.

### SAMENSMELTING VAN ZUIVELFABRIEKEN

Overeenkomstig een beslissing van de algemene vergadering van de kooperatieve zuivelfabrieken Elverdinge-Vlamertinge en Poperinge werden beide verenigingen samen gesmolten.

### INTERNATIONAAL TECHNISCH VLASKONGRES TE BELFAST

Op het Internationaal Technisch Vlascongres dat van 12 tot 17 mei te Belfast werd georganiseerd, onder de auspiciën van de Internationale Konfederatie voor Vlas en Hennep, werden door de technici van het Provinciaal Centrum voor Nijverheidsteelten te Rumbeke, vier lezingen gehouden over de resultaten van de navorsingen verricht door het Centrum betreffende de vlasteelt en het rootproces.

### ONDERZOEKSPROGRAMMA VAN HET PROVINCIAAL CENTRUM VOOR NIJVERHEIDSTEELEN

Het onderzoeksprogramma 1963 van vermelde instelling omvat naast proeven op vlas en brouwerst een uitgebreide reeks proeven met betrekking tot de vollegrondsgroenteteelt. Naast fyto-technische opzoekingen worden ook meerdere oriënterende proeven aangelegd in gewesten waar de teelt van vollegrondsgroenten tot op heden minder de belangstelling geniet.

## De Westvlaamse Economische Raad

ontving financiële steun van volgende gemeenten

#### Arrondissement BRUGGE

Aartrijke	Dudzele	Meetkerke	Sint-Michiels
Assebroek	Heist-a.-Zee	Oedelem	Torhout
Beernem	Jabbeke	Oostkamp	Veldegem
Blankenberghe	Knokke	Sijsle	Waardamme
Brugge	Lissewege	Sint-Andries	Wenduine
Damme	Loppem	Sint-Kruis	Zedelgem
			Zuienkerke

#### Arrondissement DIKSMUIDE

Diksmuide	Klerken	Leki	Reninge
Handzame	Koekelare	Lo	Sint-Jacobskapelle
Houthulst	Kortemark	Nieuwkapelle	Zarren
Kaaskerke	Lamprenisse	Oostkerke	

#### Arrondissement IEPER

Dikkebus	Langemark	Proven	Westouter
Elverdinge	Loker	Roesbrugge-	Westvleteren
Geluwe	Nieuwkerke	Haringe	Wijtschate
Ieper	Oostvleteren	Sint-Jan	Zillebeke
Kemmel	Passendale	Vlamertinge	Zonnebeke
Komen	Poperinge	Watou	

#### Arrondissement KORTRIJK

Aalbeke	Dottenijs	Kortrijk	Otegem
Anzegem	Gullegem	Kuurne	Outryve
Avelgem	Harelbeke	Lauwe	Spiere
Bellegem	Heestert	Lendelede	St.-Eloois-Vijve
Beveren-Leie	Heule	Menen	Waregem
Bissegem	Hulste	Moen	Wevelgem
Deerlijk	Ingoogem	Moeskroen	Zwevegem.
Desselgem	Kerkhove	Moorsele	

#### Arrondissement OOSTENDE

Bredene	Leffinge	Oudenburg	Westende
Eernegem	Lombardsijde	Slijpe	Zande
Gistel	Middelkerke	Stene	Zandvoorde
Ichtegem	Oostende	Vlissegem	

#### Arrondissement ROESELARE

Ardoioe	Ingelmunster	Lichtervelde	Staden
Beveren	Izegem	Roeselare	St.-Eloois-Winkel
Dadizele	Kachtem	Rumbeke	Westrozebeke
Emelgem	Ledegem		

#### Arrondissement TIELT

Aarsele	Ooigem	Sint-Baafs-Vijve	Wielsbeke
Meulebeke	Ruiselede	Tielt	Wingene
Oeselgem	Schuijterskapelle		

#### Arrondissement VEURNE

Adinkerke	De Moeren	Leisele	Sint-Rijkers
Alveringem	De Panne	Nieuwpoort	Veurne
Beveren	Houtem (Veurne)	Ramskapelle	Wulpen
Bulskamp	Koksijde	St.-Joris-a.-IJzer	Zoutenaia